



20. februar 2015 23:00 AF: Jens Fogh-Andersen jens.fogh.andersen@nordjyske.dk
(<mailto:jens.fogh.andersen@nordjyske.dk>)

Klitmøller-møde uden fuld afklaring

- Hvis vi var i tvivl før borgermødet, er tvivlen ikke blevet mindre, for vi fik ingen egentlig afklaring, siger udvalgsformand Kaj Kirk (DF)

KLITMØLLER: - Selvfølgelig skal vi drøfte, hvad der skal ske fremover - og den drøftelse kommer ret hurtigt.

Det siger Kaj Kirk (DF), formand for kommunens udvalg for klima, miljø og teknik efter et borgermøde i Klitmøller, hvor der blev talt muligheder og udfordringer i området ved Ørhage og Krænhavs Sti samt muligheden af at etablere en forbindelsesvej langs klitfoden ud mod havet fra Ørhage til Trøjborg. Vejen er tænkt som en løsning på trafikproblemerne på Ørhage.

- Umiddelbart har jeg svært ved at komme med en egentlig konklusion på mødet ud over, at holdningerne var forskellige blandt fastboende og sommerhusejere på en række områder, men at der også var ting, der var enighed om, siger Kaj Kirk.

En af de ting var ønsket om at udarbejde en samlet masterplan for hele Klitmøller by frem for at lægge nye planer for individuelle områder i byen.

- Sådant en plan er faktisk inde i overvejelserne, siger Kaj Kirk og tilføjer, at mødet var tænkt som en mulighed for at samle forslag og ideer mere end et forum, hvor kommunen kom med et færdigt oplæg.

Vej langs klitten

Nogle konkrete forslag var dog i spil. Et af dem er tanken om en forbindelsesvej mellem Ørhage og Trøjborg. Nogen synes ideen kunne bruges, andre sagde klart fra, blandt dem to grundejere på den foreslåede strækning.

- Selvfølgelig har vi mulighed for at arbejde videre, men vi kommer op mod nogle store bølgeskvulp. Det kan vi vælge at gøre - eller vi kan lade være. Det skal snart afgøres, men vælger vi en løsningsmulighed fra, har vi ikke en anden, når det gælder om at løse trafikproblemer, siger Kaj Kirk.

Fra kommunens side blev det cirka en kilometer lange vejforløb betegnet som et "forløb med muligheder", mens lokale røster ville vide, hvilke problemer, forbindelsen ville løse ud over at trække endnu flere biler ned gennem byen, mens andre tilkendegav, at trafikken udgjorde et problem, der skulle løses og derfor ikke ubetinget ville sige "duer ikke" til muligheden.

Planer for hvem?

- Planer for udvikling er i orden, men udvikling til hvad og for hvem, spurgte Peter Sand Mortensen, der høstede anerkendende klapsalver for at forslag om at lave en planlægning med "basis i os, der er her" og gerne i form af en overordnet masterplan.

- Andet er bare lapperier, sagde han med tanke for muligheden af at lave en lokalplan for Ørhage og Krænhavs Sti.

Lokalplanen er en mulighed, kommunen har spillet på bane. Årsagen er ønsket om at lave en ny plan for et område i udvikling, hvor der er mange interesser og henvendelser på byggeri og udviklingsprojekter.

En lokalplan skal tænke områdets forskellige muligheder og potentialer ind i en sammenhæng og se på forhold som mulighederne for byggeri af helårsboliger, for at etablere bed & breakfast og restauranter i området og for at regulere byggehøjder og bebyggelsens ydre fremtoning. Fronten mod kysten kan gøres mere homogen end nu, hvor den er sammensat i både form og farver og en plan kan lægge linjer for, hvor i terrænet, der må bygges.

De tanker blev mødt med spørgsmål om, hvem der mener, der er behov for vækst og udvikling, om det er en katastrofe at området ikke fremstår homogent og hvad det er for ting, som ikke lader sig gøre med de nuværende planer.

Hvis holdningerne mellem sommerhusejere og fastboende i området ikke nødvendigvis var sammenfaldende på alle områder, var der tilslutning til et synspunkt. Der er brug for en overordnet plan for hele Klitmøller for både fastboende, sommerhusejere og andre turister og brugere af området.

- Hvem beslutter, om det her går videre, lød et spørgsmål.

- Forvaltningen kommer med et oplæg. Det er ikke et ønske fra os, at lave det her - det er en mulighed, vi kan forfølge, sagde Kaj Kirk.